

Lateral de la caseta



El elemento más singular de esta caseta de refugio ocasional es su cubierta cupulada, por la que recibe en la zona el término de *bóveda*. En su parte superior acaba en un hueco circular a modo de salida de humos que, en caso de lluvia, podía taparse desde fuera simplemente moviendo una losa.

Caseta de Ugentio

Este pozo de la partida de *Contenta* es el único de la zona que se alimentaba de manantial. Destaca en él la *fresca temperatura* que, incluso en época veraniega, se conserva en su interior. Pueden verse dos pilas excavadas en piedra donde podían abreviar los animales de labor.

R6 Pozo de Ascaso

Interior del pozo



Para sus estancias periódicas en el monte, los labradores necesitaban disponer de agua en buenas condiciones y para ello recogían la lluvia en un aljibe o *pozo* situado junto a cada corraliza. Los mejores pozos, como éste, estaban cubiertos por grandes losas y conservaban el agua más limpia y fresca.

Pozo de Otal

Los tres edificios pertenecen a dos corrales de una misma casa que fueron divididos entre dos herederos. Están completamente contruidos en piedra que, a veces, aparece muy bien cortada y aparejada mostrando la categoría de la casa a la que pertenecen.

R6 Corrales de Lucas



O Lugaré (vista panorámica)

Esta curiosa agrupación de edificios contaba con ciertos servicios comunes como una balsa de agua para el ganado y un pozo para el consumo humano. Cada uno de estos seis corrales formaban parte de sendas casas de Biscarrués que, además, contaban allí mismo con una era para trillar.

O Lugaré



Basamento de la antigua ermita

Esta superficie enlozada parece pertenecer a una *antigua ermita* desde la que, según se cuenta, una figura de la Virgen se trasladó de manera milagrosa a la ermita de *Santa Quiteria*, cerca de Biscarrués, y tantas veces como se volvió a llevar a la de *Vallipuerto* la figura volvió a aparecer en la otra ermita.

R6 Ermita de Vallipuerto

R6 La Estación

Esta estación formaba parte del tramo ferroviario que unía directamente Zaragoza y Francia sin pasar por Huesca, hasta que fue abandonado en la década de 1960. Contaba con Jefe de Estación, que vivía en el propio edificio, y con brigadas de peones que ocupaban las casillas cercanas.



Detalle de la entrada

A pesar de su nombre, los habitantes de Biscarrués apenas utilizaban esta parada ya que preferían la de Ayerbe, más próxima y mejor comunicada con su pueblo.



Estación de Biscarrués (estado actual)



Editan:

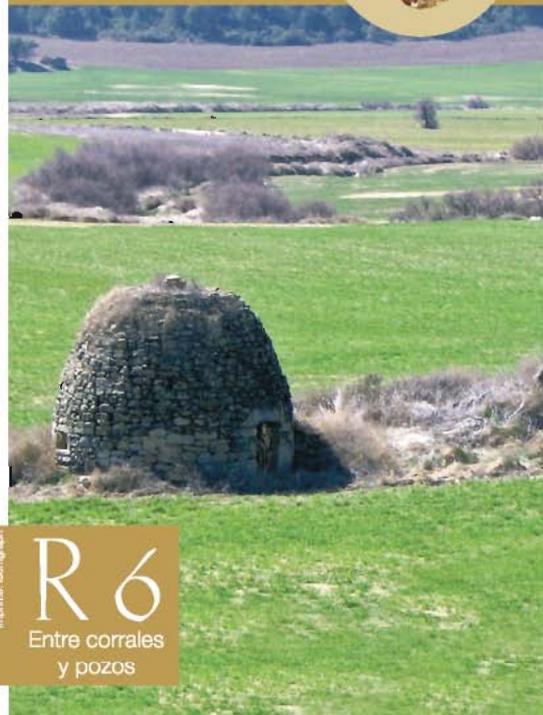


Ayto. de Biscarrués

Texto y fotos: Luís Miguel Ortega Capapé, Félix A. Rivas y Lola Giménez
Ilustraciones y fotos: Rosa Sánchez y Mamen Rufas
Coordinación y diseño: Jesús Torralba

Ruta de la Piedra

BISCARRUÉS



R6 Entre corrales y pozos

Imprenta: Longman

Hasta hace pocas décadas, los habitantes de Biscarrués fueron creando, en el extremo meridional de su término municipal, un conjunto de sencillas construcciones que hoy en día constituyen la prueba más visible de un antiguo modo de vida estrechamente ligado a su entorno. En aquellos años era común durante las épocas de mayor trabajo agrícola quedarse a dormir o "fer mallata" en los corrales. También los pastores solían compartir lecho con los labradores o se resguardaban de los rigores del tiempo en curiosas casetas de refugio.

Recorriendo este itinerario podrás visitar diversas construcciones de piedra como corrales, pozos y otras que seguro no esperas encontrar.



Pozo de Ascaso

Características de la ruta:

Longitud: 21,5 km (desde Biscarrués)
11,3 Km (recorrido por pista)

Se recomienda en cualquier época del año salvo en verano, durante las horas centrales del día.

Itinerario:

Partimos de Biscarrués por la A-125 dirección Ardisa. A 2,6 Km tenemos un desvío a la izquierda por el que seguiremos 2,7 Km.

1. Comienzo del recorrido por pista de tierra.

2. (0,2 km). **Vallipuerto**. A mano derecha y ascendiendo unos 30 m. encontrarás los restos de lo que según la tradición fue la **antigua ermita** de la **Virgen de Vallipuerto (A)**.

3. (0,5 km). La pista va ascendiendo ligeramente, hasta la partida denominada **Modrán**, donde aparecerán a tu derecha los **corrales de Lucas (B)**.

4. (3,3 km). Al finalizar el ascenso se cruza **La Collada**, continuando por la cabañera hacia la izquierda hasta encontrar una **antigua caseta** con cubierta de copulada.

5. (4 km). Giramos a la derecha, siguiendo la vía y llegamos a **Contienta** donde, a la derecha, junto a las viñas, encontramos el **pozo de Ascaso (C)**.

6. (5,6 km). Salimos de **Contienta** por la pista que va entre los viñedos hasta encontrar la antigua línea de ferrocarril que pasa al lado de la **antigua estación de Biscarrués (D)**.

7. (6,3 km). En el cruce del camino, tomar el desvío a la derecha hacia Biscarrués entrando en su término y continuando por la partida de **Villavieira** hasta llegar a **O Lugaré (E)**. Frente a las casas, parte una pista a la derecha que nos lleva hasta una **singular pozo**.

8. (7,6 km). Enlace hasta el **pozo de Otal** (1,5 km aproximadamente de ida y vuelta). Tomar el camino a la izquierda con dirección a **Puendeluna** y avanzar por él 200 m hasta desviarse a la izquierda por el camino llamado de **Rosel** hasta avistar a la derecha y un poco elevado el **Corral de Otal**. A unos 50 m se sitúa el **Pozo de Otal (F)**. Volver al enlace y tomar la dirección inicial hacia Biscarrués y Ardisa.

9. (8,6 km). Pista que avanza hacia el noroeste. A tu izquierda verás la llamativa caseta o **bobeda de Ugenio (G)** en la partida de **Valdespartera**.

10. (9,2 km). Tras un leve ascenso y separada unos 50 m de la pista, podemos admirar una impresionante **chimenea de hadas**.

Tras completar el ascenso y un descenso entre pinos, se accede a una **pista asfaltada** que hay que tomar en dirección a Biscarrués (derecha) y por la que, tras unos 600 m, llegarás al comienzo del itinerario.

Desde este punto se regresa a Biscarrués por la carretera asfaltada del comienzo del recorrido.

Nuestro mayor agradecimiento a Agustín Ancho, Crescencio Arbués, José de Buán, Angel Estacho, Carmelo Estacho, M^{ra} José Estacho, José M^{ra} Río y Álvaro Uruén por su ayuda y colaboración.

R6

Entre corrales y pozos

Rutas

- Acceso al recorrido
- Recorrido R6 "Entre corrales y pozos"
- Puntos de referencia
- Puntos de interés



Alturas en metros

350 - 375
375 - 400
400 - 425
425 - 450
450 - 475
475 - 500
500 - 525
525 - 550
550 - 575
575 - 600
600 - 625
625 - 650
650 - 675
675 - 700

Aguas

- Río Gállego
- Barranco
- Canal
- Balsas

Comunicaciones

- Carretera
- Camino
- Cabañera
- Término municipal
- Edificios



- 1 *30 horas
- 2 *15 horas
- 4 horas



Perfil del recorrido

